



XCMG, XCMG! ЖЕЛАЕМ ВАМ УСПЕХОВ!

LW1100KV

Колесный погрузчик



Технико-механическое АО корпорации XCMG

Адрес: №26, ул. Толаньшан, ЗТЭР Сюйчжоу, пров. Цзянсу 221004
ФАКС: +86-51683111363

Тел: +86-51687560288

Электронная почта: sales@xcmg.com

Вэб-сайт: <http://www.xcmg.com>

Технико-механическое АО корпорации XCMG

Краткое изложение

Погрузчик LW1100KV является основной моделью крупнотоннажного колесного серии V компании XCMG. Основываясь на потребность клиента, колесный погрузчик LW600KN XCMG опирается на международную платформу исследования и разработки, всесторонне повышает надежность, экономичность, высокую эффективность, дружелюбность к обслуживанию, адаптацию, является оптимизированным оборудованием в отраслях рудников, логистического предприятия, цементного завода и металлургического предприятия.

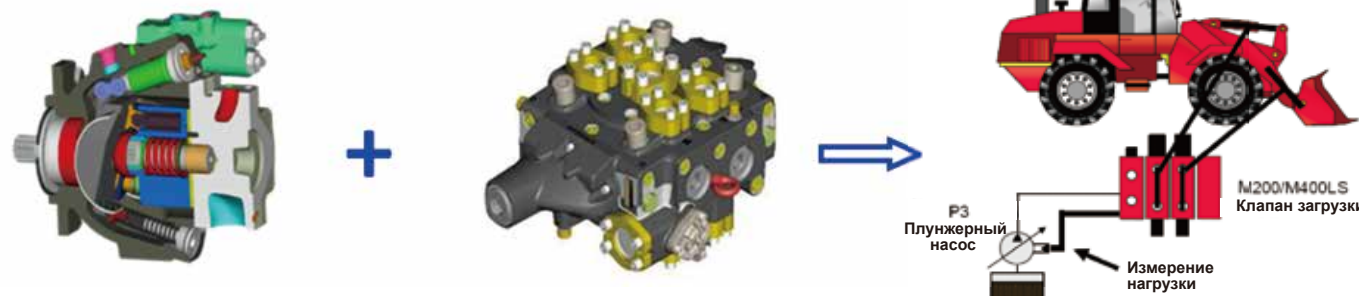
Высокоэффективно

Высокоэффективная приводная система

- ▼ Применяется АКПП с электроуправлением, которая имеет передовой уровень, 4 передачи вперед и 3 передачи назад, имеет функцию переключения автоматического и ручного режима и передачу KD.

Высокоэффективная гидросистема

- ▼ Погрузчик применяет технику переменных, характеризующих состояние, которая имеет чувство нагрузки, давление и расход снабжены по нужде, расход топлива снижаются на 15%.
- ▼ Пропорциональное управление с электро/гидроуправлением, управление легкое, рабочая эффективность повышается значительно.



Высокоэффективные рабочие устройства

- ▼ Высокоэффективная шатунная система, Оснащен механизм датчика ограничения, который имеет функцию памяти угла, для обеспечения точности во время подъема и разгрузки.

Надежно

Конструктивные узлы и детали

- ▼ Применяется тяжелогрузное проектирование, которое устраняет частичную слабость, миллионное испытание на разрушенность усталости может обеспечивать соответствие дурных режимов работы.
- ▼ Применяется сварка роботом, качество сварки стабильно, глубина плавки большая.



Двигатель

- ▼ Применяются трехступенчатые воздушные фильтры, специально проектированные для дурных рабочих условий в отрасли механической техники;
- ▼ Применяются многоступенчатые топливные фильтры, адаптация топлива хорошая, которая может гарантировать чистоту системы двигателя.



Приводные детали

- ▼ Применяются трехэлементный гидравлический трансформатор с одиночной турбиной, ручная и автоматическая АКПП, которые имеют простую конструкцию, высокую надежность;
- ▼ АКПП с электроуправлением имеет функцию защиты запуска при холостом ходе, арретирования передач, отключения динамики, диагностики неисправности.

Ведущий мост

- ▼ Ведущий мост цельногидравлического мокрого тормоза, оснащен дифференциальный замок, что повышает адаптацию к режима работы, значительно продлевается срок службы ведущего моста.
- ▼ Ведущий мост оснащает систему принудительной теплоотдачи, которая может принудительно охладить мокрый тормозной диск, это может эффективно продлить срок службы ведущего моста.



Комфортабельность

Операция комфортабельная

- ▼ Пропорциональное управление с электро/гидроуправлением, операция пальцем легкая и комфортабельная.
- ▼ Оснащено сиденье с амортизацией подушки безопасности, в сочетании с регулируемой рулевой колонкой, коробкой кправления, что может удовлетворить требоаниям машинистов.
- ▼ Все элементы управления имеет взаимодополняемость с человеко-компьютерным интерьеисом, при длительной работе быть не усталым.
- ▼ Применяются тормоз с двойной педалью, отключена интеллигентная динамика, операция комфортабельна, стабильность высока.
- ▼ Функция памяти угла рабочих устройств может уменьшить удар, повысить комфортабельность операции.



Условия вождения комфортабельные

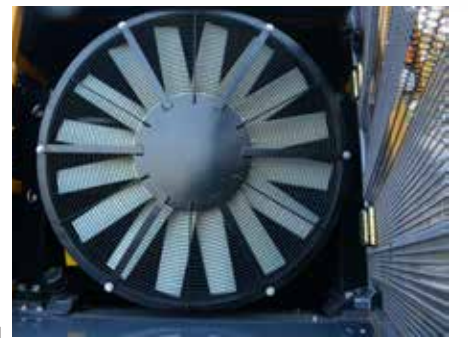
- ▼ Применяется цельная кабина с конструкцией закрытого каркаса, понижение шума, защита от пыли, теплоизоляция могут обеспечить здоровую обстановку вождения.
- ▼ Панорамное стекло, сверхбольшое сферическое зеркало заднего вида имеют широкую обзорность, операция легкая, безопасная.
- ▼ Используемое пространство в кабине увеличивается на 20%, сиденье может откидываться назад с большим углом, более комфортабельно.
- ▼ Система кондиционирования воздуха, которая имеет функцию микроповышения давления, может предоставить комфортные рабочие условия оператору.
- ▼ Система проходов погрузчика, оснащен выход аварийной эвакуации, который соответствует стандарту CE.
- ▼ Оснащено изображение заднего хода: выбор системы изображения заднего хода может позволять получию более безопасного движения назад.



Экономичность

Эксплуатационная экономичность

- ▼ Совершенное согласование двигателя T3 с высоким моментом кручения и емкого гидравлического трансформатора может обеспечить максиматизацию эффективности, снизить расход топлива значительно.
- ▼ Выходной расход насоса может регулироваться по рабочей потребности во избежание потери перелива высокого давления, снижения расхода топлива.
- ▼ Легковесное проектирование рабочих устройств, каждый подъем может уменьшить напрасный расхож энергии, повысить экономичность топлива.
- ▼ Интеллигентная независимая система теплоотдачи: с помощью проверки температуры воды двигателя, температуры гидромасла, температуры масла гидравлического трансформатора, температуры промежутого охладителя воздух-воздух и так далее осуществить интеллигентное упрвление частотой вращения вентилятора, чтобы уменьшить расход топлива.
- ▼ Цикл замены гидромасла продлевается до 2000 часов, сокращать время остановки, снизить себестоимость обслуживания



Адаптация режима работы

- ▼ Проектирован износостойкая ковш-лопата усиленного типа, V-бразный главный нож отвала, что может уменьшить сопротивление вставке, повысить эффективность работы.
- ▼ Выбираемый захват.

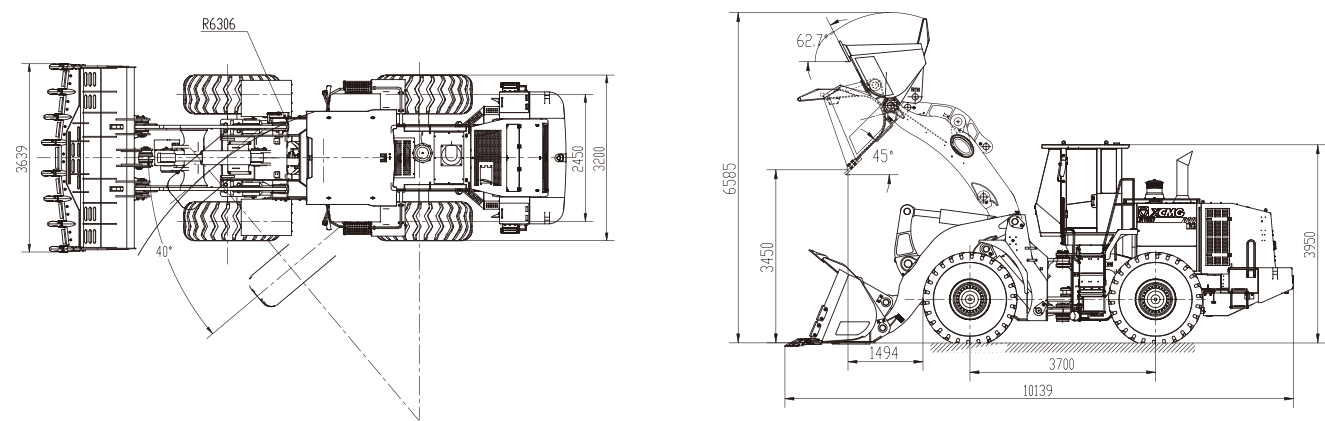


Дружественность к ремонту

- ▼ Применяется диагностика неисправностей GPS дистанционного управления, в сочетании с системой один погрузчик и одна книга, чтобы снизить себестоимость ремонта потребителями, помочь потребителям провести управление оборудованием.
- ▼ Защитный капот двигателя применяет большую боковую дверку, угол открывания большой, для удобства текущего ремонта.
- ▼ Масляный фильтр двигателя, фильтр дизельного топлива, масляный фильтр КПП и гидравлического трансформатора, воздушный фильтр и так далее могут осуществить “кмплексный” уход и обслуживание.
- ▼ Давление осуществляет централизованный контроль, ролики применяют централизованное смазывание для удобства проверки и ремонта, обслуживания.
- ▼ Вентилятор управления температурой, который имеет функцию самоочистки, может осуществить обратное вращение вентилятора, обслуживание более удобное и быстрое.
- ▼ ЦРК устанавливается в кабине,имеет функцию защиты от пыли и влаги, для удобства проверки и ремонта.
- ▼ Оснащена автоматическая смазочная система, которая может регулярно проводить паршневой штифт и втулку, уменьшать время текущего обслуживания, и время обслуживания неожиданного прекращения работы из-за недостаткп смазывания.
- ▼ Применяется полнозакрытая мокрая тормозная система, износ небольшой, не требующая ремонта.



Габаритные размеры



Основные параметры

Поз.	Параметры	Ед. изм.
Ном. нoгpузкa	11000	kg
ЕмкoстЬ кoвшa	5.5-6.1	m³
Рaбoчaя мaссa цeлoгo пoгpузчикa	34000-35000	kg
Высoтa рaзгpузки (oт пoверхнoсти зeмли дo глaвнoгo нoжa oтвaлa)	3450	mm
Рaсстoяниe рaзгpузки (oт пeрeднeгo кoлeсa дo глaвнoгo нoжa oтвaлa)	1494	mm
Бaзa	3700	mm
Кoлeя	2450	mm
Мaкс. уcилиe взыртия	290	kN
Вpeмя пoдъeмa стрeлы кpанa	6.6	s
Вpeмя пoдъeмa, пoгpузки и выгpузки, oпускaния	11.9	s
Мин. рaдиус пoвoрoтa (oт цeнтpа шины)	6306	mm
Угoл шapниpный	40	°
ПoдъeмoпpeдoлeвaeмoстЬ	25	°
Спeцификaция шины	29.5R25	
Гaбapитныe рaзмepы пoгpузчикa (Д×Ш×В)	10139×3639×3950	mm
Тип двигaтeля	QSX15	
Нoм. мoщнoстЬ/чacтoтa вpщeния	291/2000	kW/rpm
СкoрoстЬ движeния	Пeрeдaчa 1 (впeрeд/нaзaд)	6.2/6.2 km/h
	Пeрeдaчa 2 (впeрeд/нaзaд)	11.5/11.5 km/h
	Пeрeдaчa 3 (впeрeд/нaзaд)	17.5/24.8 km/h
	Пeрeдaчa 4 (впeрeд/нaзaд)	35.7/- km/h

С техническим прогрессом конструкция и параметры продукции будут совершенствоваться, об этом извещать не будем дополнительно. Информация образца не соответствует натуре немножко, и определяется по натуре.